

## Mayotte

### Communiqué :

## Mayotte : les salariés du Transport en danger

Encore !!! Et encore !!! Les bus et les conducteurs sont les cibles des vandalismes non maîtriser ! Alors que nos alertes à plusieurs reprises sont devenus des champs de jeux et voilà, dans la soirée du 03 février 2016 au alentours de 15h et vers les 17 h 00 ont eu lieu une énième vandalisme sur des bus et certains élèves blessés sur la route entre vahibé et passamainti Un véritable guet-apens envers les conducteurs de la société Matis puisque des pierres ont été jetées en visant les bus traversant la chaussée.

15 jours de cela et sur ce même lieu des bus étaient caillassés. Alors que les conducteurs ramassaient des élèves de Vahibé, des bus étaient victimes des actes barbares par des individus qui cibles toujours les transports scolaires et mettant les vies des enfants, des salariés et détruire les économies de l'île qui sont si fragile et jeter les pierres de tous les bus scolaires traversant sur cette chaussée qui est devenue très dangereuse aussi profitant que cette chaussée n'est plus la priorité de nos élus et c'elle-ci est devenue passage obligatoire des bus qui vont déposer les élèves au village vahibé et vers Combané etc..., voilà une grande occasion de ceux-ci de projeter des jets de pierre depuis les collines sans être repéré ni rattraper .

FO Transports et de la Logistique FO/UNCP Mayotte apporte son soutien au salarié, aux élus du syndicat FO/UNCP de l'entreprise Matis , mais au-delà, à l'ensemble des professionnels de la route de Vahibé et les environs, qui risquent leur vie tous les jours.

Pour USDTL FO/UNCP Mayotte, il appartient aux entreprises de transports routiers, de Voyageurs et aux responsables Matis et TAMA YA LEO NA MESSO, aux élus locaux, au Secrétaire d'Etat au Transport, Monsieur Vidaliès; au Ministre de l'Intérieur, Monsieur Cazeneuve; au Premier Ministre, Monsieur Valls, de tout mettre en œuvre pour qu'une telle vandalisme ne se reproduise pas et FO transports appelle au secours au gouvernement d'aménager cette chaussée qui pourra être : une chaussée à drame humaine :

L'intégrité physique et morale des salariés du transport en revient d'abord aux entreprises de Mayotte mais sont aussi de la responsabilité du gouvernement en place.

Les salariés du transport ne sont en aucun cas responsables de la politique migratoire, qu'elle soit Anjouanaise, comoriens africains, Malgache ou Française.

Il est facile de stigmatiser ou minimiser l'insécurité à Mayotte, mais quand un salarié se fait agresser... ou des bus dégradés sur une chaussée très dangereuse : aucune aménagement prévu telle que mur de soutènement –toute au long de la chaussée :

Faudra-t-il un drame pour réagir et agir ?

Encore tout notre soutien au salarié de l'entreprise Matis et Tama YA LEO Na Messo

Le secrétaire Général

Djoumoi Anli (siaka)

